

Raadslid wil opheldering over misser Opsterland bij Raad van State

Kritiek op banengroei kanaalplan

ATZE JAN DE VRIES

BEETSTERZWAAG - Opsterland zal er niet in slagen de Raad van State harde cijfers te overleggen over de economische effecten van een open Polderhoofd kanaal.

Dit verwacht gemeenteraadslid Rein Suurd van oppositiepartij Lokaal Belang Opsterland. Hij noemt het „hartstikke knullig” dat de gemeente vorige week bij de Raad van State verzuimde te onderbouwen hoe het bevaarbaar maken van het kanaal maximaal 63 nieuwe arbeidsplaatsen oplevert.

„Aantonen dat er een groot economisch belang is, daarvoor was die zitting nou juist bedoeld”, zegt hij. Suurd roept het college van burgemeester en wethouders op het matje: „Waarom bevonden deze essentiële gegevens zich niet in het dossier? En waarom had de advocaat van de gemeente die berekeningen niet bij zich?”

De Raad van State geeft Opsterland vier weken de tijd die onderbouwing alsnog te leveren, maar Suurd vreest dat dit tevergeefs is. De



Oud-raadslid vroeg in 2010 al om de onderbouwing die Raad van State wil

harde gegevens die aantonen dat de werkgelegenheidsgroei er echt komt, bestaan volgens hem helemaal niet.

„It is in flutferhaal”, zegt oud-raadslid Leo Andringa. In 2010, toen hij nog raadslid was, vroeg hij het college van burgemeester en wethouders al om de onderbouwing die de Raad van State nu wil. Hij kreeg die niet. Irma Leeman, een van de te-



Raadslid Rein Suurd vreest dat het kanaalplan „alsnog gaat sneuvelen door bestuurlijke onderschatting en ondeskundigheid”.

FOTO LC/JAN DE VRIES

genstanders van de heropening van het kanaal, ving ook al bot met een verzoek om openbaarmaking.

Een door Leeman en haar medestanders geraadpleegde deskundige, Frans Sijtsma van de Rijksuniversiteit Groningen, relativeert de gegevens die wél bekend zijn. Adviesbureau ZKA berekent maximaal 63 nieuwe banen. Die zijn gestoeld op ideeën van mensen die in de omge-

ving van het kanaal een bedrijf willen starten of uitbreiden.

Onduidelijk is volgens Sijtsma in hoeverre al die „eerste ideeën” afhankelijk zijn van openstelling van het kanaal. Een aantal ervan is wellicht haalbaar zonder dat er pleziervaartuigen passeren. Van doorgerekende business- of investeringsplannen zou geen sprake zijn.

Waar dat wel zo is, ontstaat ver-

dringing, waarschuwt Sijtsma. Als een nieuwe jachthaven in Nij Beets succesvol is, gaat dat ten koste van een haven elders. Hetzelfde geldt voor verhuurbedrijven, initiatieven voor een bed & breakfast en andere bedrijfsplannen.

Hij ziet meer in een modelmatige berekening van bureau Ecorys. Het gevolg voor de werkgelegenheid is niet gepubliceerd, maar Sijtsma

schat het effect op zeventien banen. Daarvan komen er vier terecht in de directe nabijheid van het Polderhoofd kanaal en dertien op grotere afstand.

Raadslid Suurd meent dat de gemeente het plan „te florissant” heeft voorgesteld. Hij vreest dat het kanaalplan „alsnog gaat sneuvelen door bestuurlijke onderschatting en ondeskundigheid”.